

ThinkTank Booster KKrad

Einbau- und Bedienanleitung

Lesen Sie diese Anleitung vor Durchführung des Einbau sorgfältig durch.

Eine Haftung durch unsachgemäßen Einbau oder Nichtbeachtung der hier angeführten Hinweise ist ausdrücklich ausgeschlossen.

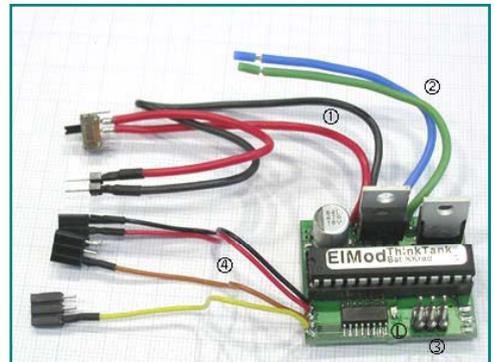
Funktionsumfang

- Antriebs- und Funktionsplatine für das Kettenkraftrad
- Einzigartige Massenträgheitssimulation bietet vorbildgetreues Fahrgefühl:
 - an Vorbild angelehntes Beschleunigungs- und Bremsverhalten
 - vorbildgetreue Endgeschwindigkeiten
 - bei steigender Geschwindigkeit abnehmende Beschleunigung
 - vollproportionales Bremsen
 - Motorbremse bei Loslassen des Hebels
 - steigende Bremskraft bei Auslenkung von 10% bis 90%
 - Soforthalt bei voller Auslenkung in Gegenrichtung
 - kurzes Innehalten bei Richtungswechsel (Vorwärts-Rückwärtsgangwechsel)
- Vorbildgetreue Beleuchtung anschließbar:
 - Front/Hecklicht
 - Tarnkreis (Notek/Kolonnenfahrgerät)
 - Automatisches Bremslicht bei aktivem Bremsen (nicht bei Motorbremse)
- Anschluss an 2-Kanal Proportionalanlage mit BEC (ein weiterer Kanal wird für das Lenkservo benötigt)
- Überlastschutz für den Antriebsmotor (bis 5 A)
- kleine Abmessungen (ca. 30mm x 36mm)



Anschlüsse und Bedienelemente

- 1 Stromversorgung (6V oder 7.2V Akku)
- 2 Fahrmotoranschluss
- 3 Lichtanschluss
 - (L) Hauptbeleuchtung
 - (N) Tarnlicht (Notek)
 - (B) Bremslicht
- 4 Empfängeranschluss
 - (BEC) rot/schwarz: Empfänger-Stromversorgung
 - (Ch.1) braun: Kanal 1 – Fahrmotor
 - (Ch.3) gelb: Kanal 3 – Lichtfunktionen (optional)
- L Status LED



Einbau und Anschluss

Lesen Sie bitte den Text genau durch! Falsch angeschlossene Komponenten können die Elektronik zerstören! Falls Unklarheiten bestehen, kontaktieren Sie uns!

- Schließen Sie die Stromversorgungskabel an den Akku (Minus-Pol / schwarze Leitung) und den Hauptschalter (Plus-Pol / rote Leitung).
- Schließen Sie den Fahrmotor an die Fahrmotorleitungen. Sollte das Fahrzeug später in die falsche Richtung fahren, vertauschen Sie die Anschlüsse.

**Es ist sehr wichtig, dass der Motor korrekt entört ist!
(siehe Punkt „Motorentörung“)**

- Schließen Sie den Empfänger an die BEC-Leitung und die Empfängerkabel.
- (optional) Schließen Sie die Fahrzeugbeleuchtung an die entsprechenden Anschlüsse auf der Platine. Als Beleuchtung können beliebige LED's (eine bis vier pro Lichtkanal) verwendet werden. Tarn- und Bremsbeleuchtung benötigen keine zusätzlichen Vorwiderstände. Auf der Platine ist die Polarität der Anschlüsse aufgedruckt.
- Schließen Sie an den zweiten Kanal Ihres Empfängers den Servomotor für die Lenkung an.

Alle Leitungen müssen so kurz wie möglich und der Empfänger, seine Zuleitungen und die Empfängerantenne müssen möglichst weit von den Motoren verlegt sein.

Inbetriebnahme

- Vergewissern Sie sich, dass alle Leitungen korrekt verlegt wurden.
- Legen Sie einen frischen Akku ein und schalten Sie das Modell ein.
- Die Status-LED leuchtet auf
- Der ThinkTank KRad ist nun einsatzbereit.

LEDs für den Betriebszustand

leuchtet	Modul ist funktionsbereit
blinkt dauerhaft	Kein Signal vom Empfänger *
erlischt kurz und geht wieder an	Hebel bewegt und Kommando erkannt

* sollte die Status-LED schnell blinken, so bedeutet dies, dass kein gültiges Signal vom Empfänger erkannt wird. Überprüfen Sie bitte ob ihre Fernsteuerung und Empfänger funktionieren. Prüfen Sie gegebenenfalls die korrekte Arbeitsweise Ihrer RC-Anlage mit einem Servomotor.

Funktionsbelegung

Der dritte Kanal ist mit Funktionen zur Steuerung des Lichtes belegt. Diese wird mit Vollausschlag nach oben betätigt und schaltet die Lichtfunktionen wie folgt durch:

Hauptbeleuchtung ein → Hauptbeleuchtung aus, Tarnbeleuchtung ein → Beleuchtung aus

Motorentstörung

Damit die sichere Funktion der Elektronik gewährleistet ist, müssen alle eingebauten Motoren entstört sein. Dazu werden wie abgebildet direkt an die Motoranschlüsse drei Kondensatoren angelötet:

- jeweils ein 47nF Keramikkondensator an die Motoranschlüsse und das Motorgehäuse
- ein 100nF Keramikkondensator zwischen die Motoranschlüsse

Hilfe bei Störungen

Um die optimale Funktion der Elektronik zu erreichen, überprüfen Sie folgende Punkte:

- Ist die Verkabelung in Ordnung?
- Sind alle Akkus geladen?
- Sind alle Leitungen möglichst kurz gehalten?
- Ist der Motor korrekt entstört?
- Ist die Empfängerantenne korrekt verlegt und nach außen geführt?
- Ist die Mechanik leichtgängig und hakelt nicht?
- Ist ein hochwertiger, störtester Empfänger eingesetzt?

**Besuchen Sie bitte unsere Webseite www.el-mod.de
und lesen Sie die FAQ für weitere Details**

**Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
Not suitable for Children under 14 years.
Ne convient pas pour des enfants de moins de 14 ans.
Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar.**



EIMod Dipl.-Inf.(FH) Thomas Kusch und Jürgen K. Huber GbR
Millotstraße 15/1, D-72622 Nürtingen <http://www.el-mod.de> info@el-mod.de

Hergestellt im Auftrag von:

XION

PC-Quadrat GmbH · Äußere Bayreuther Str. 57 · 90409 Nürnberg · Germany
Telefon: +49 911 995 14-0 · Fax: +49 911 995 14-66 · E-mail: kontakt@xion.de

Tipps zum Einbau

